

ПОСТСОВЕТСКАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ: РАЗВИТИЕ МАГИСТРАЛЬНОЙ НЕФТЕПРОВОДНОЙ И ГАЗОПРОВОДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Годлевская Н.В.

Уральский государственный университет им. А.М. Горького

Рассмотрена созданная и планируемая система магистральных трубопроводов центрально-азиатского региона для транспортировки газа, нефти и нефтепродуктов, энергетическое сотрудничество государств в стремлении к диверсификации экспорта энергоносителей и проведению согласованной тарифной политики, российское экономическое влияние на страны Центральной Азии и реализация интересов в строительстве трубопроводов.

В результате довольно быстрого распада СССР на международной арене появились новые субъекты мировой политики: Россия, объявившая себя правопреемницей международных обязательств и договоров бывшего Союза и независимые суверенные центрально-азиатские государства, которые получили международное признание и активно начали участвовать в системе мирохозяйственных связей, предлагая свои сырьевые ресурсы. Экономические проекты, ориентированные на создание экспортных трубопроводов, и стремление стран подключиться к процессам быстрого экономического роста, сочетались с политическими и региональными конфликтами.

Влияние России на центрально-азиатские государства в отношении маршрутов транспортировки нефти и газа из этого региона является достаточно сильным в силу ориентированности трубопроводных коммуникаций на Российскую Федерацию. Но необходимо отметить, что Россия оказалась слабо подготовленной к масштабным политическим изменениям, происходящим в регионе, в результате чего ею были утрачены позиции в традиционной зоне влияния.

Это вытеснение началось в период «kozyревского движения на Запад, когда разрыв экономических связей между бывшими советскими республиками компенсировался притоком западного капитала, переориентацией стран региона на внешние рынки»¹.

¹ Жильцов С. Каспийский гамбургер пока не съедобен // Евразия сегодня. № 1. 2004. с. 22.

Отсутствие стратегического и комплексного подхода к проблемам энергетического взаимодействия России с Центральной Азией являлось основной проблемой развития российско–центрально-азиатских отношений в энергетике.

Эти факторы оказали большое влияние на то, как и где построены и будут строиться в Центральной Азии трубопроводы. Сегодня уже реализовано несколько проектов трубопроводного транспорта:

Корнедже-Курт-Куи. Это первый реализованный проект из многочисленных обсуждаемых в регионе трубопроводных маршрутов. В 1995 г. Туркменистан подписал с Ираном соглашение, по которому в течение 25 лет он будет ежегодно поставлять 8 млрд. куб. м. газа². Реализация этого проекта доказала серьезность планов Ирана оказывать реальную помощь Туркменистану в сфере создания газопроводной инфраструктуры и тем самым укрепила иранские позиции в Туркменистане. Особое внимание уделяется вопросам увеличения поставок туркменского газа, транспортируемого в Иран. В апреле 2006 г. в Ашхабаде было подписано туркмено-иранское Соглашение о сотрудничестве в газовой сфере, предусматривающее увеличение объема поставок экспортируемого из Туркменистана в Иран газа в 2007 г. до 14 млрд. куб. м³.

Баку – Тбилиси – Джейхан. Решение о строительстве нефтепровода было принято 10 лет назад, но откладывалось из-за низких цен на нефть, которые делали проект экономически нерентабельным, протестов экологов, а также по соображениям безопасности: ведь трубопровод проходит через регион, где до сих пор не урегулированы карабахский конфликт и противостояние в Грузии. Так же, есть сведения о том, что запасов нефти в азербайджанском шельфе Каспия не так много, как предполагалось ранее. По оценке многих специалистов данный маршрут имеет не только экономический, сколько политический характер. Его труба призвана связать трех стратегических партнеров США, Турцию, Грузию и Азербайджан. Нефтепровод может быть рентабельным при суточном

² Turkmen Oil and Natural Gas: The Viability of Delivering Prosperity to Global Markets // The TED Case Studies. An Online Journal. № 385 <http://www.american.edu/projects/mandala/TED/turkmen.htm>.

³ Соловьев И. Туркменский газ. Как фактор мировой энергетической безопасности. http://www.turkmenistaninfo.ru/?page_id=6&type=article&elem_id=page_6/magazine_35/290&lang_id=ru.

поступлении по нему около 143 тыс. тонн нефти⁴. Изначально ресурсной базой для БТД была избрана нефть азербайджанской части каспийского шельфа - на месторождениях Азери-Чираг-Гюнешли. Первоначальная пропускная способность БТД должна составить 25 млн. тонн нефти в год с последующим увеличением до 50 млн. тонн. Однако вице-президент государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР) Эльшад Насиров признал, что пик добычи нефти в Азербайджане придется на 2008-й год, когда будет добыто около 60 млн. тонн нефти (из них около 50 млн. тонн на АЧГ)⁵. После пика добычи ожидается ее плановое понижение.

Поэтому основную роль в наполнении трубы стал играть Казахстан, имеющий самые перспективные нефтяные запасы в своей части каспийского шельфа - Кашаганском месторождении. Предпринимаются усилия, что бы подключить к БТД Казахстанскую нефть с месторождений Мангышлака. Наибольшую активность здесь проявляют США. Ведь, несмотря на нерентабельность данного маршрута, он обладает одним неоспоримым политическим преимуществом: его трасса пролегает вне территории России, а сам трубопровод является долговременным и эффективным фактором, прочно связывающим участников этого проекта. 16 июня 2006 г. в Алма-Ате президент Казахстана Н. Назарбаев и президент Азербайджана И. Алиев подписали Соглашение о содействии транспортировке нефти из Казахстана через Каспийское море и территорию Азербайджана на международные рынки посредством системы БТД. Договор предусматривает транспортировку 25 млн. тонн казахстанской нефти. Первоначально предусматривается транспортировать по БТД 7,5 млн. тонн казахстанской нефти⁶. Данного количества не хватит, чтобы заполнить трубопровод на полную мощность. Говоря об открытии БТД (13 июля 2006 г.) как о значительном политическом достижении в реализации стратегически важного проекта, необходимо учитывать, что успех экономической составляющей будет зависеть от решения задачи по поиску дополнительных

⁴ О проблемах добычи и транспортировки нефти Каспийского региона (справочная информация). <http://www.mid.ru/ns-dipecon.nsf/41786e3b4b21362343256a0c003fb87>.

⁵ Скорнякова А. Мимо России. <http://www.materik.ru/index.php?section=analitics&bulid=142&bulsectionid=15000>

объемов нефти. Стратегия развития экспортных нефтепроводов Казахстана в перспективе будет базироваться на развитии многополярной системы экспорта, обеспечивающей снижение зависимости по транзиту, выход на рынки с растущим спросом, энергетическую безопасность государства посредством удовлетворения внутренних потребностей в углеводородном сырье за счет собственного производства. Присоединение к БТД позволит Казахстану получить еще один экспортный маршрут для транспортировки своей нефти.

Атасу-Алашанькоу. В декабре 2005 г. был открыт 1000-км трубопровод, связавший Казахстан с Китаем и ставший первым центрально-азиатским экспортным маршрутом, который не проходит по российской территории. Трубопровод соединил нефтеперекачивающую станцию Атасу в Карагандинской области с железнодорожной станцией Алашанькоу на территории Китая, откуда нефть по построенному Китаем нефтепроводу Алашанькоу-Душаньцзы длиной 252 км поступает на нефтеперерабатывающий завод, находящийся в Душаньцзы. Проектная пропускная способность нефтепровода составляет 20 млн. тонн нефти в год, однако на первом этапе ежегодно по нему будет поставляться в Китай 10 млн. тонн⁷. По данным компании «КазТрансОйл», сейчас экспорт на 2008 г. планируется в объеме 60-66 млн. т. Для заполнения трубы необходимо 600 тысяч тонн нефти. Нефть будет закачиваться в трубу равными порциями — по 150 тысяч тонн ежемесячно⁸. На первом этапе функционирования нефтепровода предусматривается транспортировка кумкольской и западносибирской нефти, поступающей по уже существующим нефтепроводам на нефтеперерабатывающую станцию Атасу. После запланированной реконструкции Атасу будет использована в качестве основной нефтеперекачивающей станции⁹. Казахстан стремится максимально расширить экспорт в Китай, в том числе, путем строительства нефтепровода *Кенкияк - Аральск - Кумколь* и ветки, параллельной маршруту Атасу-Алашанькоу. В результате предполагается довести мощности транспортировки в Китай до 50 млн. тонн в год.

⁶ Госдепартамент США приветствуют соглашение о присоединении Казахстана к нефтепроводу БТД. <http://www.geo.kz/article.php?aid=1958>

⁷ В Китай по новому трубопроводу пошла первая нефть из Казахстана. <http://www.newsru.com/finance/25may2006/kazneft.html>.

⁸ Воротной. И. Атасу-Алашанькоу – старт дан. <http://www.gazeta.kz/art.asp?aid=68823>

По мнению исследователей при вводе в эксплуатацию и трубопровода Баку-Джейхан, и маршрута Казахстан-Китай избыток транспортных мощностей Казахстана в 2010 г. составит 0.8 млн. баррелей в сутки, или около 40 млн. т в год¹⁰.



Рисунок 1. Трубопроводная система для транспортировки сырой нефти КТК

Узбекистан так же стремится участвовать в реализации экспортных проектов соседей. Сегодня надежды на обретение трубопроводной магистрали в Ташкенте связывают с нефтепроводом Чимкент—Чарджоу, соединяющим Казахстан с Туркменией. В ноябре 1996 г. Узбекистан подписал с американской компанией UNOCAL соглашение о совместной проработке возможности восстановить и подсоединить эту нефтепроводную систему к проектируемому центрально-азиатскому трубопроводу, рассчитанному на транспортировку нефти Казахстана и Туркмении через Афганистан и Пакистан к Аравийскому морю. Существует и другая, возможность: подключиться к нефтепроводу из Казахстана в Китай. В настоящее время ряд российских компаний выразили заинтересованность в возобновлении транзита нефти через территорию Казахстана и Узбекистана по трубопроводной системе Омск— Павлодар —

⁹ Измухамбетов Б. Реальная работа нефтепровода Атасу - Алашанькоу начнется в середине 2006 г. Kazakhstan today <http://www.gazeta.kz/art.asp?aid=68823>

¹⁰ Арбатов А., Белова М. Ненужная труба // Нефть России. № 3. 2005. С. 39.

Чимкент — Чарджоу для переработки на НПЗ г. Сейди (Туркмения) и дальнейшей доставки в Иран.

В конце 20 века Россия начала реализовывать крупную трубопроводную программу, одной из задач которой являлась активизация экономического и политического влияния на страны Центральной Азии и развитие сотрудничества с Ираном.

Каспийский трубопроводный консорциум. Учитывая высокую стоимость длинной транспортировки нефти через Самару, специально для Казахстана и российских промыслов Северного Каспия в декабре 2001 г. завершилось строительство трубопровода Тенгиз-Новороссийск. Подключение к КТК дополнительных трубопроводов с новых месторождений и как результат увеличение транзита нефти по российской территории отвечает национальным интересам России и закладывает прочную основу и фундамент торгово-экономического и политического сотрудничества в СНГ. КТК обеспечил прямую и стабильную поставку казахстанской и российской нефти на мировые рынки, так же позволил успешно конкурировать с южными маршрутами. Сегодня большая часть казахской нефти идет в порт Новороссийск. Добыча нефти и газа в Казахстане растёт преимущественно за счёт Тенгиза, дающего треть нефтяного сырья республики. В 1999 г. в Казахстане добыли 27 млн. т нефти, 3,4 млн. т газового конденсата и 7,5 млрд. куб. м природного газа. Большая часть нефти — 21 млн. т — пошла в 1999-м на экспорт¹¹. Первоначальная мощность трубопровода - 28 млн. т, ее собираются довести до 67 млн. к 2013 г. Увеличивая планы по добыче углеводородов, экспортный потенциал республики будет расти, и в долгосрочной перспективе Казахстан будет использовать потребности в новых маршрутах. Однако, если будут осуществлены планы по расширению пропускной способности трубопровода Атырау-Самара, доведен до проектной мощности КТК, сохраняться объемы поставок с Ираном Казахстан, по мнению исследователей до 2020 г., будет сохранять баланс спроса и предложения¹².

¹¹ Арбатов А., Белова М. Ненужная труба // Нефть России. № 3. 2005. С. 39.

¹² Белова М. Сдается нефтепровод со всеми удобствами // Нефть России. 2005. № 3. С. 41.

Голубой поток. 30 декабря 2002 г. был сдан в эксплуатацию пусковой комплекс трубопровода «Голубой поток», а в феврале 2003 г. начались коммерческие поставки газа из России в Турцию по дну Черного моря. «Голубой поток» стал важнейшим коридором, который может функционировать, минуя транзитные страны на постсоветском пространстве. Появляется возможность поставок российского газа через Турцию в Южную (Греция, Италия, республики бывшей Югославии) и Центральную (Австрия, Венгрия) Европу. Также рассматривается проект строительства подводного газопровода до Израиля, который, находясь в окружении арабских газопроизводителей, готов покупать российское сырье даже по более высоким ценам. Представители «Газпрома» говорят о заинтересованности израильтян примерно в 6 млрд. куб. газа¹³.

«Голубой поток» появился благодаря совместным усилиям газовых госкомпаний трех стран - «Газпрома», ENI и Botas. В частности, совместное предприятие «Газпрома» и ENI проложило две подводные нитки по дну Черного моря. Турецкая компания должна была начать покупать по 16 млрд. кубометров газа из «Голубого потока» ежегодно начиная с 2010 г. В 2005 г. в Турцию было направлено по трубопроводу 4,5 млрд. куб. газа, что на 1,3 млрд. куб. больше объемов 2004 г. Однако, рост поставок довольно существенно отстает от контрактного графика. Предполагалось, что ежегодно поставки будут увеличиваться на 2 млрд. куб. м., однако турецкий рынок стабильно потребляет по 1-1,5 млрд. куб. в год¹⁴.

В Киргизии и Таджикистане к разведке углеводородов только приступают. В 2003 г. «Газпром» заключил соглашения о сотрудничестве в газовой отрасли с Кыргызстаном и Таджикистаном¹⁵. Данные соглашения рассчитаны на 25 лет и дают России право контролировать инфраструктуру энергетического сектора республик, участвовать в разработке их нефтегазовых месторождений

Увеличивая пропускную способность нефтепроводов, Россия стремится повысить надежность и привлекательность российских маршрутов. Очень большое экономическое и политическое значение приобретает использование

¹³ Гривач А. "Голубой поток" превращается в кольцо <http://www.vremya.ru/2005/215/8/139371.html>

¹⁴ Гривач А. "Голубой поток" превращается в кольцо <http://www.vremya.ru/2005/215/8/139371.html>

¹⁵ О сотрудничестве в газовой отрасли: Соглашение от 15.05.03 г. // Новости стран СНГ. <http://www.mirtu.ru>.

российской территории в качестве транзитной зоны; российская экспортная инфраструктура может при этом использоваться для транспортировки энергоносителей на международный рынок. Прежде всего, приоритет Россия делает на газ. В настоящее время Россия, Казахстан и Узбекистан осуществляют активное сотрудничество в области транзита газа.

Россией, Казахстаном и Узбекистаном принимаются совместные меры по увеличению пропускной способности газопровода Средняя Азия – Центр (САЦ).

В рамках реализации межгосударственной программы по реконструкции САЦ общая пропускная способность этой системы была увеличена с 31 млрд. до 54,6 млрд. куб. м. и планируется увеличение до 80 млрд. куб м¹⁶. При этом российская сторона активно участвует в модернизации узбекского участка газопровода. В перспективе стороны планируют также провести совместную работу по реконструкции газопровода Бухара – Урал.

Принятие данных мер представляется весьма актуальным в связи с подписанием 11 ноября 2005 года в г. Астане среднесрочного контракта на транспортировку природного газа по территории Республики Казахстан на 2006-2010 годы и Договора между ОАО «Газпром» и АО «Интергаз Центральная Азия» на оказание услуг по транзиту российского природного газа через территорию Республики Казахстан на 2006-2010 гг.

Контракт на транспортировку природного газа по территории РК на 2006-2010 гг. определяет условия транспортировки природного газа, добываемого в Туркменистане и Узбекистане, по газотранспортным системам «Средняя Азия – Центр» и «Бухара – Урал». Документ, в частности, предусматривает увеличение объемов транспортировки среднеазиатского газа по территории Казахстана в течение пяти лет до уровня 55 млрд. куб. метров. Договор на оказание услуг по транзиту российского природного газа через территорию Казахстана на 2006-2010 гг. определяет условия транспортировки газа, добываемого в России, через территорию Казахстана по газопроводам «Союз» и «Оренбург – Новопсков»¹⁷.

¹⁶ Ежегодный рост объема транзита газа через территорию Казахстана составляет 3-5%. Российский нефтегазовый комплекс. 2005. 16 июля <http://www.rusenergy.com/newssystem/opened/37/>

¹⁷Пресс-релиз. <http://www.kmg.kz/main.php?page=inc/posted&mid=41&sid=260&type=subm &showm=30&act=addpost>.

5 февраля 2005 года между ОАО «Газпром» и АК «Узтрансгаз» было подписано Среднесрочное соглашение на транспортировку природного газа через территорию Республики Узбекистан на 2006-2010 годы. Соглашение заключено с целью организации транспортировки среднеазиатского, прежде всего туркменского, природного газа с использованием газотранспортных систем САЦ и "Бухара - Урал", проходящих по территории Республики Узбекистан.

В 2004 г. поставки углеводородов из Казахстана в Россию (в основном нефть и газовый конденсат) составили порядка 49% от общего объема экспорта Казахстана в РФ, а для Туркменистана и Узбекистана (природный газ) данные показатели составили около 90% и 15 % соответственно. Причем в последние годы наблюдается достаточно устойчивая тенденция увеличения поставок в РФ природного газа из Туркменистана и Узбекистана. Так, за период 2004-2005 гг. в рамках российско-туркменского соглашения «О сотрудничестве в газовой отрасли» Туркменистан увеличил поставки в РФ «голубого топлива» с 6 млрд. кубометров до примерно 10 млрд. кубометров. В ближайшей перспективе (2007 год) предполагается довести объем экспорта туркменского газа в РФ до 70 млрд. кубометров в год¹⁸. В свою очередь, за период 2003-2005 годов поставки узбекского «голубого топлива» в Россию выросли примерно в 7 раз – с 46 млн. долларов до 317 млн. долларов, а доля поставок газа от общего экспорта Узбекистана в Россию за этот же период возросла с 10% до 31%.

Газпром становится единственным оператором поставки газа Туркмении, Узбекистана и Казахстана в Европу, получив, таким образом, полный контроль над транзитом и экспортом всего среднеазиатского газа до российской границы.

В настоящее время Россия получает контроль над газовыми месторождениями Узбекистана, и стремится получить полный контроль и над газовым рынком Казахстана. 3 октября 2006 г. было подписано Соглашение по Карачаганакскому нефтегазоконденсатному месторождению предусматривающее создание совместного газоперерабатывающего комплекса мощностью 15 млрд. кубометров газа в год на базе Оренбургского завода. Российско-казахстанское СП на Оренбургском заводе начнет работать с 1 января 2007 года и будет создано на паритетных условиях - 50 на 50, Россия вносит в

¹⁸ Туркмения начала поставки природного газа в Россию. <http://www.gazeta.kz/print.asp?aid=39434>

уставной капитал активы Оренбургского завода, а Казахстан на эту же сумму - денежные средства, которые пойдут на развитие газотранспортной системы и модернизацию завода. Партнерами выступают российский "Газпром" и казахстанский "КазМунайГаз"¹⁹. Россия в течение 15 лет будет гарантированно получать не менее 15 млрд. куб. метров газа в год, из которых 7 будет возвращаться в Казахстан. Остальной газ будет поставлять потребителям в Россию, но не исключен и экспорт²⁰.

Разведанные запасы природного газа в Казахстане составляют около двух триллионов кубометров, а прогнозные оцениваются в 8,3 триллиона кубометров. Россия практически контролирует экспортные поставки туркменского газа. Туркменистан имеет только два действующих экспортных маршрута: Средняя Азия - Центр и Корпедже - Курт-Куи. Очевидно, что в ближайшем будущем только Россия и Украина будут выступать реальными покупателями крупных объемов туркменского газа. На долю Туркменистана приходится 2,8 триллиона кубометров газа, потенциал туркменского шельфа Каспия оценивается в 11 триллионов кубометров. По оценкам российских и западных экспертов, Туркменистан располагает максимальным потенциалом до 15,53 триллиона кубометров газа.

Основные интересы России заключаются в том, что ее потребности в углеводородах будут расти с учетом необходимости модернизации экономики, обеспечения темпов общеэкономического роста, а также выполнения обязательств по экспортным поставкам. Углеводородный потенциал РФ ограничен, так как значительная часть российских нефтегазовых ресурсов относится к категории относительно труднодоступных или малорентабельных.

В то же время, Россия и ряд центрально-азиатских стран недооценивают и не видят важности более тесного межгосударственного сотрудничества в нефтегазовой сфере. В результате этого между Россией и странами Центральной Азии нередко возникают искусственные разногласия по тем или иным вопросам.

¹⁹Россия и Казахстан договорились создать крупный газоперерабатывающий комплекс <http://www.chuvashia.com/news.aspx?id=42023>

²⁰ Там же.

Пользуясь монополизмом своих нефте- и газо- транспортных сетей, Россия предлагает условия экспорта углеводородов, которые зачастую не соответствуют экономическим интересам стран региона. «Газпром» экспортирует газ в Европу по мировым ценам, а Туркменистан и Узбекистан вынуждены продавать свое «голубое топливо» «Газпрому» по цене существенно ниже мировой. Так в 2004 году Газпром продавал природный газ в страны Европы по 100-120 долларов за 1 тыс. кубометров, а у Туркменистана и Узбекистана закупал по цене 40-45 долларов за 1 тыс. куб. метров.

Таблица 1

Объем поставок и цены на энергоносители в 1999-2001 гг. из России в страны СНГ²¹

Годы и товары	Цены за единицу (долл.)		Суммарные потери (-) (млрд. долл.)
	в дальнее зарубежье	в СНГ	
1999 год			
Нефть сырая (млн. т)	110,8		68
Газ (млрд. куб. м.)	70		61
2000 год			
Нефть сырая (млн. т)	179,7		96,4
Газ (млрд. куб. м.)	94		58,8
2001 год			
Нефть сырая (млн. т)	156,3		112,8
Газ (млрд. куб. м.)	104		70,0

Так же, Россией и странами Центральной Азии не выработаны единые подходы по формированию тарифов на транзит нефтегазовых ресурсов. Например, для казахстанских экспортеров нефти транзитные тарифы более чем в 2 раза превышают тарифы для российских нефтяных компаний.

Таблица 2

Уровень транзитных тарифов для российских и казахстанских экспортеров нефти²²

Направление транзита	Тариф без НДС для нефтегазодоб. Компаний Казахстана (\$ США)	Тариф без НДС для нефтегазодоб. Компаний России (\$ США)
Самара - Новороссийск	14,81	7,12
Самара – Ад. Застава	11.68	3.59
Самара – Одесса	7.96	2.59

²¹ Внешнеэкономический бюллетень. М. 2003. № 1.С. 59.

²² Еженедельный обзор рынка российской нефти «Петролеум Аргус». 17.02.03

Помимо этого, Россия, пользуясь монополизмом своих нефтепроводов, в ряде случаев квотирует пропуск казахстанской нефти по своей территории, а также через терминал в Новороссийске. Так, в 2004 году из 53 млн. тонн нефти и газового конденсата, экспортированных Казахстаном, только 37 млн. тонн было направлено по трубопроводам (22 млн. тонн по трубопроводу Каспийского трубопроводного консорциума и 15 млн. тонн по трубопроводу «Атырау – Самара»). Остальное количество углеводородов Казахстан экспортировал железнодорожным транспортом (что существенно дороже, чем трубопроводным) и по морю (через порт г. Актау).

Таблица 3

Ежегодная квота для экспорта Казахстанской нефти через территорию России²³

До конца 1998 года	1999 год	2000 год	2001 год
3,5 млн. т.	7,5 млн. т.	14 млн. т.	17,3млн. т

Являясь монополистами по нефти и газу, Россия и страны центрально-азиатского региона в то же время продолжают нести существенные убытки. Они поставляют Украине, Белоруссии, Молдове, Грузии, Армении и странам Балтии углеводороды по ценам значительно ниже мировых, тем самым практически субсидируя экономики вышеуказанных государств.

Сегодня Россия и центрально-азиатские государства должны принять меры по реконструкции и техническому перевооружению магистральных трубопроводов, созданию новых мощностей и внедрению современных технологий. А именно, - разработать и реализовать проекты увеличения пропускной способности нефтепровода Атырау - Самара и соответствующих магистральных нефтепроводов Российской Федерации, увеличить пропускную способность трубопровода КТК, построить нефтегазопроводы в восточно-азиатском направлении как реализация проектов регионального сотрудничества в рамках ШОС, модернизировать газотранспортную систему «Средняя Азия – Центр», «Бухара - Урал».

²³ Сост. по: Галаджий И. Поле нефтяной битвы // Нефть России. 2001. № 8. С. 41. Токаев К. Прелести прагматичной дружбы // Нефть России. 2001. № 7. С.38.

Государства Центральной Азии стремятся реализовать свои трубопроводные проекты, позволяющие принести ресурсы данных регионов на рынки Запада, а так же углубляют и свои торговые отношения со странами АТР. Происходит это благодаря возрастающей потребности данного региона в энергоресурсах.

На различных стадиях обсуждения находятся следующие варианты экспорта.

Туркменистан-Иран-Турция-Европа. Данный проект газопровода является практически первым вариантом, начиная с 1992 года, проекта экспорта туркменского газа в южном направлении. Проект первоначально включал три этапа: участок Светобад — Корпедже (Западный Туркменистан), участок Корпедже — Догубаязит (граница Турции), участок Догубаязит — Европа. Производительность газопровода должна была быть на первом этапе — 15 млрд. куб. м. в год и 28 млрд. куб. м. в год при полном развитии. Для ускорения организации экспорта газа из Туркмении было принято решение о первоначальном использовании газодобывающих месторождений Западного Туркменистана, которые обеспечат на первой стадии иранских и турецких потребителей газа. Проект не был осуществлен, так как со стороны США было наложено эмбарго на инвестирование в Иран и соответственно в этот проект. В январе 1998 года начато проведение технико-экономического обоснования нового варианта проекта Иран-Турция-Европа с протяженностью 3900 км и мощностью 1530 млрд. м³ в год. Предполагается, что трубопровод возьмет начало с крупнейшего месторождения Восточного Туркменистана — Шатлыка и может быть осуществлен по следующим двум направлениям, первый вдоль Каспийского моря и на Иран, следующий непосредственно по северной территории Ирана.

Туркменистан-Китай. Китайское ведомство экономического планирования утвердило проект строительства газопровода из Туркмении. По трубопроводу Туркменистан-Китай туркменский природный газ должен доставляться с месторождений правобережья Амударьи на южное тихоокеанское побережье Китая в провинцию Гуандун. Окончательный маршрут газопровода еще не

определен, возможно, он будет построен в обход Узбекистана через Казахстан. Строительство газопровода позволит КНР диверсифицировать поставки энергоносителей, а Туркмении, в свою очередь, - расширить рынки сбыта. Межправительственное соглашение о реализации проекта газопровода Туркменистан-Китай и о продаже туркменского природного газа в КНР президент Туркменистана С. Ниязов и председатель КНР Ху Цзиньтао подписали 3 апреля 2006 года в Пекине. В соответствии с этим документом, по новому газопроводу, ввод которого намечен на 2009 г., Туркмения будет поставлять в Китай природный газ в объеме 30 млрд куб.м в год в течение 30 лет²⁴. Обязательства провести консультации с правительствами транзитных стран с целью достижения соглашений о взаимовыгодных условиях транспортировки туркменского газа через их территории взяла на себя китайская сторона.

Транскаспийский. Предполагается для экспорта центрально-азиатского (прежде всего туркменского) газа в Турцию и, возможно, далее в Европу. Транскаспийский газопровод протяжённостью в 2000 км должен пройти на глубине 200—300 м по дну Каспия к Баку, а затем через Азербайджан и Грузию в Эрзурум (Турция). Ориентировочная стоимость этого проекта составляет 2,5млрд. долларов. Целесообразность строительства обосновывают спросом на газ в Турции: её нынешнее потребление (около 13 млрд. куб. м в год) может к 2020 г. увеличиться до 80 млрд.

Активно поддерживаемый Соединёнными Штатами проект переброски газа из Туркмении в Турцию — прямая альтернатива российскому «Голубому потоку», тоже рассчитанному на доставку газа в Турцию по дну Чёрного моря. Однако, преимущества России при продвижении своего газа на турецкий рынок стали настолько очевидными, что американская компания PSG, оператор проекта, официально отказалась участвовать в нём. Однако он продолжает существовать; права на ведение дальнейших переговоров переданы второму участнику, компании Royal Dutch/Shell. Одновременно Россия предложила Туркмении экспортировать газ через «Голубой поток». В целом связи между обеими

²⁴ О реализации проекта газопровода Туркменистан Китай и продаже природного газа из Туркменистана в Китайскую Народную Республику: Генеральное соглашение между Правительством Туркменистана и Правительством Китайской Народной Республики от 03.04.06 г. http://www.turkmenistan.ru/?page_id=5&lang_id=ru&elem_id=7965&type=event&sort=date_desc

странами слабеют, российское присутствие сокращается, товарооборот уменьшается. Однако, пока не будет проложен транскаспийский или какой-нибудь другой аналогичный ему трубопровод, наиболее реальный путь доставки главного национального богатства Туркмении на европейские рынки ведёт через Россию.

С экономической точки зрения никто не делал расчетов выгоды подводного варианта газопровода по сравнению с сухопутным с учетом всех факторов. Большая часть запасов газа находится в восточной и юго-восточной части Туркменистана, а с западной части уже существует ветка на Иран. Более того, маршрут газопровода через закавказские страны вовсе не является безопасным.



Рисунок 2. Транскаспийский план транспортировки

Казахстан-Туркменистан-Иран (КТИ) Данный проект предлагается компанией Total (Франция) для транспортировки казахстанской сырой нефти из районов Тенгиза и Нового Узеня в Иран и, возможно, также туркменской сырой нефти. Преимуществом проекта является возможность его поэтапной реализации и выхода на азиатский рынок.

Главное преимущество этого экспортного направления — возможность обмена нефти на первых порах: поставка на северные НПЗ Ирана с последующим замещением на терминалах Персидского залива и поэтапное финансирование. Существует возможность реверсивной работы действующих трубопроводов, что может сократить объем капитальных затрат. С экономической точки зрения этот проект достаточно привлекателен.



Рисунок 3. Проект нефтепровода Казахстан-Туркменистан-Иран (КТИ)

Центрально-Азиатский. Газопровод, созданного в 1997 г. консорциума, в который помимо UNOCAL участвуют энергетические компании Саудовской Аравии, Японии, Индонезии, Кореи, Пакистана должен идти от Даулетабадского месторождения до пакистанского города Мултан и, возможно, будет продлен до Нью-Дели в Индию. Длина маршрута - 1460 км, предполагаемая стоимость 2-2,5 млрд. долл. Доля Туркмении составляет 7%. Центральноазиатский нефтепровод пропускной способностью до 50 млн т в год предназначен для прямого выхода нефти к открытому морскому терминалу на Аравийском море для дальнейших поставок нефти на рынки АТР. Проект предполагает участие всех стран центральноазиатского региона, способствует более тесной их интеграции, но не представляет какой-либо определенной выгоды для развития казахстанской

экономики. Начало трубопровода находится на большом расстоянии от основной каспийской нефти. Главным же недостатком этого проекта является политическая неопределенность, связанная с транзитом по территории воюющего Афганистана и напрямую влияющая на возможность внешнего финансирования. Осуществление этого проекта может рассматриваться в долгосрочной перспективе.

Литература

1. Жильцов С. Каспийский гамбургер пока не съедобен // Евразия сегодня. № 1. 2004.
2. Turkmen Oil and Natural Gas: The Viability of Delivering Prosperity to Global Markets // The TED Case Studies. An Online Journal. № 385 <http://www.american.edu/projects/mandala/TED/turkmen.htm>
3. Соловьев И. Туркменский газ. Как фактор мировой энергетической безопасности. http://www.turkmenistaninfo.ru/?page_id=6&type=article&elem_id=page_6/magazine_35/290&lang_id=ru.
4. О проблемах добычи и транспортировки нефти Каспийского региона (справочная информация). <http://www.mid.ru/ns-dipecon.nsf/41786e3b4b21362343256a0c003fb87>
5. Скорнякова А. Мимо России. <http://www.materik.ru/index.php?section=analitics&bulid=142&bulsectionid=15000>
6. Госдепартамент США приветствуют соглашение о присоединении Казахстана к нефтепроводу БТД. <http://www.geo.kz/article.php?aid=1958>
7. В Китай по новому трубопроводу пошла первая нефть из Казахстана. <http://www.newsru.com/finance/25may2006/kazneft.html>.
8. Воротной. И. Атасу-Алашанькоу – старт дан. <http://www.gazeta.kz/art.asp?aid=68823>
9. Измухамбетов Б. Реальная работа нефтепровода Атасу - Алашанькоу начнется в середине 2006 г. Kazakhstan today <http://www.gazeta.kz/art.asp?aid=68823>
10. Арбатов А., Белова М. Ненужная труба // Нефть России. № 3. 2005. С.
12. Белова М. Сдается нефтепровод со всеми удобствами // Нефть России. 2005. № 3.
13. Гривач А. "Голубой поток" превращается в кольцо <http://www.vremya.ru/2005/215/8/139371.html>
14. Ежегодный рост объема транзита газа через территорию Казахстана составляет 3-5%. Российский нефтегазовый комплекс. 2005. 16 июля <http://www.rusenergy.com/newssystem/opened/37/>
15. Пресс-релиз. <http://www.kmg.kz/main.php?page=inc/posted&mid=41&sid=260&type=subm&showm=30&act=addpost>
16. Туркмения начала поставки природного газа в Россию. <http://www.gazeta.kz/print.asp?aid=39434>

17. Россия и Казахстан договорились создать крупный газоперерабатывающий комплекс <http://www.chuvashia.com/news.aspx?id=42023>
18. Внешнеэкономический бюллетень. М. 2003. № 1. С. 59.
19. Еженедельный обзор рынка российской нефти «Петролеум Аргус». 17.02.03
20. Сост. по: Галаджий И. Поле нефтяной битвы // Нефть России. 2001. № 8. С. 41. Токаев К. Прелести прагматичной дружбы // Нефть России. 2001. № 7. С.38.
21. О реализации проекта газопровода Туркменистан Китай и продаже природного газа из Туркменистана в Китайскую Народную Республику: Генеральное соглашение между Правительством Туркменистана и Правительством Китайской Народной Республики от 03.04.06 г. http://www.turkmenistan.ru/?page_id=5&lang_id=ru&elem_id=7965&type=event&sort=date_desc